



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-4/.....<sup>09.05</sup>.....2022 г.

ДО  
Г-ЖА НИКОЛИНА ЧАПАНОВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваши изх. № 04-09-5/20.01.2022 г.  
№ 04-09-58/04.04.2022 г.

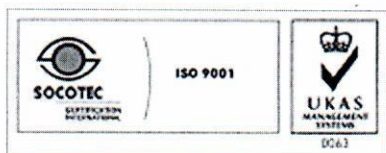
**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на шумозащитни съоръжения за жилищната територия на кв. „Църква“, гр. Перник с установено наднормено ниво на шума на АМ „Струма“ в участък 1 от км 19+561 до км 19+931 и участък 2 от км 20+285 до км 22+144“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЧАПАНОВА,**

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-4/20.01.2022 г. на МОСВ за ИП „Изграждане на шумозащитни съоръжения за жилищната територия на кв. „Църква“, гр. Перник с установено наднормено ниво на шума на АМ „Струма“ в участък 1 от км 19+561 до км 19+931 и участък 2 от км 20+285 до км 22+144“ и внесена допълнителна информация с вх. № ОВОС-4/04.04.2022 г. на МОСВ, на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) и Заповед № РД-70/24.01.2022 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Изграждане на шумозащитни съоръжения за жилищната територия на кв. „Църква“, гр. Перник с установено наднормено ниво на шума на АМ „Струма“ в участък 1 от км 19+561 до км 19+931 и участък 2 от км 20+285 до км 22+144“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

От министъра на околната среда и водите е постановено Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 41-10/2000 г., с което се разрешава реализация на проект „Реконструкция на път Е-79 от км 287+450 до км 305+220“, вкл. и прилежащите пътни възли, по реда на отменения Закон за опазване на околната среда



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6532, Факс:+359(2) 980 96 41





(обн. ДВ, бр. 86/1991 г., изм. и доп., отменен съгласно §3 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за опазване на околната среда, обн. ДВ, бр. 91/25.09.2002 г.).

Целта на настоящото е постигане на хигиенните изисквания за шум за засегнатите от наднормено шумово въздействие жилищни територии, съгласно регламентираните в Наредба № 6/26.02.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитаща степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методи за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на хората, гранични стойности на нивата на проникващ шум в помещенията на жилищни сгради, което ще доведе до подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на местното население.

ИП ще се реализира в обхвата на транспортна територия в землището на гр. Перник, ЕКАТТЕ 55871. Ще бъдат монтирани шумозащитни съоръжения в района на жилищния квартал Църква, гр. Перник.

Жилищна територия на кв. „Църква“, гр. Перник, разположена едностранно спрямо пътното трасе в участъците между км 19+560 и км 20+008 и км 20+910 до км 22+260 е обект на шумово въздействие и завишени нива на шум от страна на транспортния поток по АМ „Струма“. По тази причина участъкът е включен в *Плана за действие към АСКШ (Актуализирана стратегическа карта за шум) за основните пътни участъци в Р. България* от 2019 г.

ИП разглежда монтирането на шумозащитни екрани на територията на кв. „Църква“, гр. Перник в участък 1 от км 19+560 до км 20+008 и в участък 2 от км 20+910 до км 22+150 на АМ „Струма“. Предвижда се подмяна на стари и частично изграждане на нови ограничителни системи за пътища (ОСП) в участъците между км 19+548 до км 20+008 и км 20+862 до км 22+260.

Предвижда се изграждане на шумозащитни съоръжения:

**1. Участък 1: От км 19+560 до км 20+008.00 по водещата линия на стената с обща дължина – 448 м** (от км 19+560 до км 20+000 по оста на магистралата)

- от км 19+560 до км 19+852 по водещата линия на стената съоръжение с Н=4.00 м, екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 8.5 dB(A) – дължина 292 м;
- от км 19+852 до км 19+904 съоръжение с Н=2,50 м, екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 7.5 dB(A) – дължина 52 м;
- от км 19+904 до км 20+008 съоръжение с Н=2.00 м, екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 6.5 dB(A) – дължина 104 м.

**2. Участък 2: От км 20+910 до км 22+150 с обща дължина от 1239 м** (километраж по водещата линия на стената)

- от км 20+910 до км 21+194 съоръжение с Н=2.50 м, екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 7 dB(A) – дължина 284 м;
- от км 21+194 до км 21+642 съоръжение с Н=2.00 м, екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 10 dB(A) – дължина 448 м;
- от км 21+642 до км 21+782 съоръжение с Н=3.00 м, екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 11 dB(A) – дължина 140 м;
- от км 21+782 до км 22+150 съоръжение с Н=4.00 м, екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 14 dB(A) с прекъсване от 1 м при рамката за тол система – дължина 367 м.

Конструктивната схема на носещите стоманени стълбове е запъната конзола. За унифициране на размерите, стоманените стълбове са два вида – HE180В при стените с височина 4,0 м и HE160В при останалите, по БДС EN 10025. Върху пилотите ще се изпълни надпилотна „шапка“ с размери 60/60/50 см, в която ще се вбетонират анкерните шпилки, така че ориентацията на стоманените елементи да бъде максимално благоприятна



за последващия монтаж на панелите с оглед на възможни чупки в оградата. Горните 10 см от пилота се разбиват преди изпълнението на надпилотната шапка до здрав бетон. Стените са оразмерени за постоянни (собствено тегло на носещата конструкция и шумозащитните панели) и променливи (вятър) товари. Всички стоманени елементи следва да са поцинковани в заводски условия с дебелина на покритието min 85 µm. Акустичният проект е разработен за 120 км/ч и проверен за 140 км/ч.

В участъците пред шумозаглушителните екрани е предвидена нова ограничителна система тип H2W2 3N DS, както следва: Участък 1 – от км 19+548 до км 20+008; Участък 2 – от км 20+862 до км 22+260.

При км 19+740 на участък 1 има селскостопански подлез, при който се предвижда да се направят допълнителни детайли при съоръжението като шумозащитната стена ще се анкерира посредством анкерни болтове в тротоарна конзола на мястото на парапета.

При км 21+930 има рамка на ТОЛ система, разположена на 1,80 м от ръб банкет. Тъй като шумозаглушителните стени са на разстояние 1,40 м от ръб банкет, с цел обслужване на рамката се предвижда прекъсване на стената в обхват 1 метър.

По време на строителството ще се извършват изкопни и насипни дейности. Предвижда се изкоп на съществуващия банкет и насип с дебелина 10 см, с цел по-добър напречен наклон на банкета след извършване на строително-монтажни дейности. Няма да се изпълняват взривни дейности.

В двата участъка са налични облицовани окопи. Проектът предвижда преместване на облицования окоп с 50 см към бермата на изкопа с цел разполагане на шумозащитните стени. Реконструкция на облицованите окопи е в следните участъци: участък 1 от км 19+560 до км 19+676; участък 2 от км 20+862 до км 21+124. Предвидени са ламели с отвор 1,20x0,12 м, те ще се поставят през една и отговарят за преминаване на водното количество при пълен профил, а количествата под банкета значително са под допустимото.

Съгласно представената допълнителна информация е уточнено, че с Решение № 41-10/2000 г. по ОВОС за реализация на проект „Реконструкция на път Е-79 от км 287+450 до км 305+220“ и Разрешение за строеж № РС-2/23.04.2002 г. от МРРБ, в периода септември 2003 г. – януари 2007 г. АПИ, реализира цитирания проект, който включва участък 1 Даскалово – Дупница от км 287+450 до км 305+220 и Участък 2 Долна Диканя – Дупница от км 305+220 до км 326+638. В участъка от пътен възел Даскалово до Долна Диканя, първокласен път Е79 (част от Европейски транспортен коридор № 4, преминаващ през България от Видин до Кулата) съвпада с републикански път I-1 и с пуснатата в експлоатация през 2007 г. магистрала А3 „Струма“:

Съвпадение на километражи	
Е-79/I-1	АМ „Струма“
км 287+238	км 18+865
км 287+934	км 19+561
км 288+304	км 19+931
км 288+658	км 20+285
км 290+517	км 22+144

Предвид горното, намираме, че така представеното ИП не попада в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности по изграждане на шумозащитни съоръжения на жилищна територия на кв. „Църква“, гр. Перник с установено наднормено ниво на шум на АМ „Струма“ в участък 1 от км 19+561 до км



19+931 (с обща дължина 448 м) и участък 2 от км 20+285 до км 22+144 (с обща дължина 1239 м) и подмяна на стари и частично изграждане на нови ограничителни системи за пътища в участъците между км 19+548 и км 20+008 до км 22+260 да се считат и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (предвижданията попадат изцяло в обхвата на съществуващия път и засягат транспортна територия на АМ „Струма“, постигането на хигиенните норми за шум ще доведе до цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване на качеството на живот на местното население, няма да се изпълняват взривни работи, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма, не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти подлежащи на забрана), поради което **ИП не подлежи на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.**

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и факта, че при реализирането им не се предполага увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, няма да се създаде трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, а възможните шумови и антропогенни въздействия ще бъдат временни и обратими, считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Изграждане на шумозащитни съоръжения за жилищната територия на кв. „Църква“, гр. Перник с установено наднормено ниво на шума на АМ „Струма“ в участък 1 от км 19+561 до км 19+931 и участък 2 от км 20+285 до км 22+144“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**ТОМА БЕЛЕВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*